

GEARLESS SG15

Modello - Model → **SG15**

Coppia Nominale - *Rated Torque* → **245 Nm SG15F (S3 40%)**

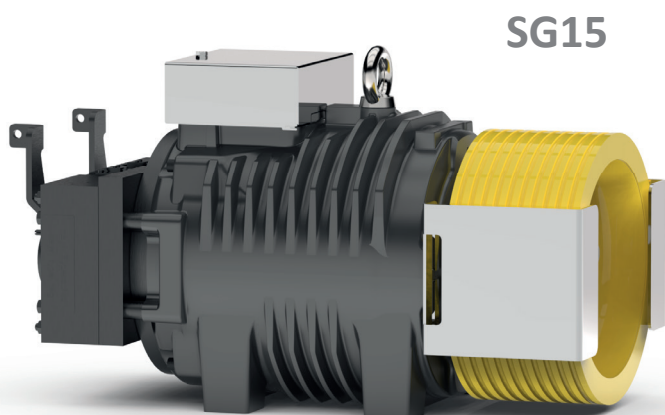
Coppia Frenante - *Braking Torque* → **2x280 Nm**

Range Potenza - *Power Range (min - max)* → **2,5 - 7,4 kW**

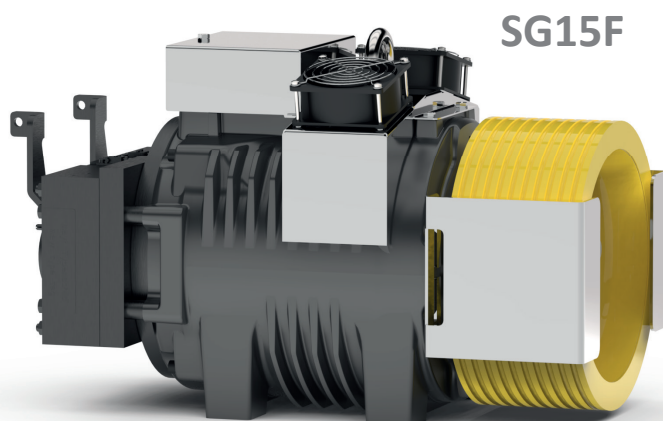
Carico Statico Massimo - *Max. Static Load* → **34,3 kN - 3500 kg**

Peso Massimo - *Maximum Weight* → **155 kg**

Tensione Nominale Motore - *Motor Rated Voltage* → **360 V - 208 V**



Gearless senza kit ventilazione
Gearless without fan kit



Gearless con kit ventilazione
Gearless with fan kit

TABELLA ESEMPIO CONFIGURAZIONI **

EXAMPLE CONFIGURATION TABLE **

Modello Model	Ø Puleggia Trazione Ø Traction sheave [mm]	Velocità cabina Car speed [m/s]	Q Portata nominale Rated load [kg]	P Peso cabina Car weight [kg]	Giri rpm [min-1]	p *** [kW]	I *** [A]	Frequenza regolata Installation frequency [Hz]	Funi Nr x diametro Ø Ropes Nr x diameter Ø [mm]
SG15145BF	120	0,63	1275	1400	199	4,93	12,5	33,2	6 x Ø 6,5 (*)
SG15145B	160	0,63	800	950	199	3,12	10,5	25,0	4 x Ø 6,5 (*)
SG15145BF	160	1,00	800	950	254	4,94	12,9	39,6	4 x Ø 6,5 (*)
SG15145BF	200	0,63	630	900	120	2,87	7,9	20,0	7 x Ø 6,5
SG15145BF	200	1,00	630	900	199	4,50	12,0	31,7	7 x Ø 6,5
SG15145BF	210	0,63	630	900	120	2,75	8,1	19,1	7 x Ø 6,5
SG15145B	210	1,00	630	900	199	4,41	12,21	30,2	7 x Ø 6,5
SG15145BF	210	1,60	480	700	291	5,64	13,5	48,5	6 x Ø 6,5
SG15145B	240	0,63	480	700	120	2,13	7,2	16,6	5 x Ø 6,5
SG15145BF	240	1,00	480	700	199	3,54	11,2	26,6	6 x Ø 6,5
SG15145BF	240	1,60	480	700	291	5,67	13,7	42,4	6 x Ø 6,5
SG15145BF	320	0,63	400	550	120	1,81	8,1	12,5	3 x Ø 8
SG15145BF	320	1,00	400	550	120	2,87	8,1	19,8	3 x Ø 8
SG15145BF	320	1,60	320	500	199	3,87	10,3	31,8	3 x Ø 8
SG15145BF	320	2,00	320	500	254	4,83	12,6	39,7	3 x Ø 8

Norme Armonizzate di riferimento EN 81-20 e EN 81-50

Sospensione: 2:1 — CSW

Posizione gearless: Alto

Rendimento vano: 0,9

N° pulegge su cuscinetti:

2 per portate ≤ 1000 kg, 3 per portate > 1000 kg

Bilanciamento contrappeso: 50%

Corsa: 30 m

Servizio: S3 40%

Avviamenti ora: 180

Angolo avvolgimento: 180°

Accelerazione: 0,3÷0,5m/s² per velocità cabina ≤ 1 m/s
0,5÷0,7m/s² per velocità cabina > 1 m/s

Harmonized Standards of reference EN81-20 and EN81-50

Roping: 2:1 — Conventional Single Wrap

Machine position: Top

Compartment efficiency: 0,9

Nr of deflection pulleys on ball bearings:

2 for rated load ≤ 1000 kg, 3 for rated load > 1000 kg

Counterweight balancing: 50%

Travel height: 30 m

Duty cycle: S3 40%

Starts/hour: 180

Wrap angle: 180°

Acceleration: 0,3÷0,5m/s² for car speed ≤ 1 m/s
0,5÷0,7m/s² for car speed > 1 m/s

Per il valore della coppia di corto circuito, della relativa velocità e del valore minimo di tensione che permette il funzionamento della macchina gearless fare riferimento al configuratore di prodotto.

Refer to the product configurator for the value of the short circuit torque, the relative speed and the minimum voltage that allows the operation of gearless machine.

*) Funi rivestite

*) Pu-coated ropes

**) Dati esemplificativi; per valutazioni più dettagliate si consiglia l'utilizzo del nostro configuratore prodotto.

**) Sample data; for more detailed evaluations we recommend our product configurator.

***) Valori riferiti alla configurazione di tabella (360V)

***) Values referred to configuration table (360V)